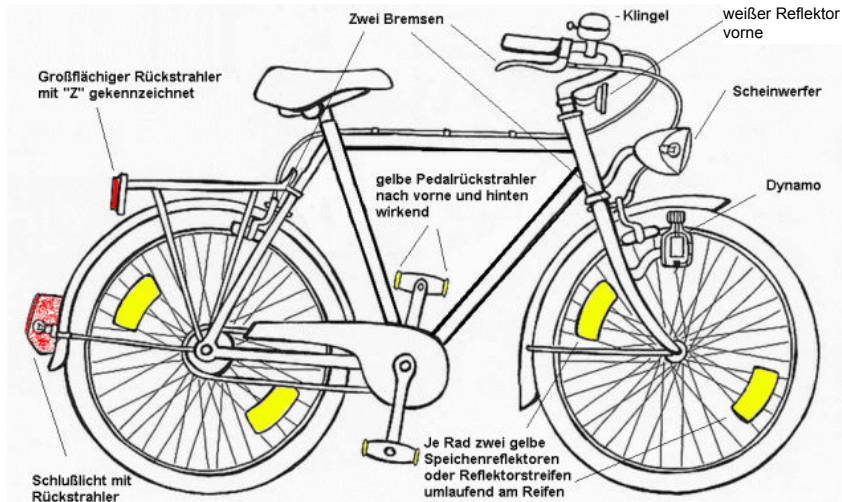


Fahrradnummer: _____

Checkliste: Das verkehrssichere Fahrrad

Vor jeder längeren Radtour solltest Du Dein Fahrrad kontrollieren.



1. Bremsen

Das Vorderrad wird gebremst, wenn der Bremsgriff weniger als ein Drittel angezogen ist.

Das Vorderrad wird gebremst erst, wenn die Bremsgriff weit durchgedrückt ist.

Das Vorderrad wird nicht gebremst.

Das Hinterrad wird gebremst, wenn der Bremsgriff weniger als ein Drittel angezogen ist.

Das Hinterrad wird gebremst, wenn die Bremsgriff weit durchgedrückt ist.

Das Hinterrad wird nicht gebremst.

2. Reflektoren

In den Speichen des Vorder- und Hinterrades sind jeweils zwei Strahler vorhanden oder ...

am Mantel des Vorder- und Hinterrades ist ein Reflexstreifen vorhanden.

Am Vorder- und Hinterrad ist weder ein Reflexstreifen noch genügend Speichenstrahler vorhanden.

Der Frontreflektor ist vorhanden.

Der vordere Reflektor ist in der Lampe enthalten.

Der Frontreflektor fehlt.

Der hintere Reflektor ist vorhanden.

Der hintere Reflektor ist in der Lampe enthalten.

Der hintere Reflektor fehlt.

Die Reflektoren an den Pedalen sind vorhanden.

Die Reflektoren an den Pedalen sind defekt.

3. Lichtanlage

Das Vorderlicht brennt hell.

Das Vorderlicht brennt nicht oder kaum.

ok	Mängel sollten bald behoben werden!	Sofortige Reparatur ist notwendig!
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Das Rücklicht brennt hell.			
	Das Rücklicht brennt nicht oder nur sehr dunkel.			
	Der Dynamo ist fest.			
	Der Dynamo ist lose.			
4. Klingel	Die Klingel gibt einen hellen Ton ab.			
	Die Klingel gibt keinen Ton ab.			
	Die Klingel fehlt.			
5. Reifen	Der Luftdruck entspricht dem Aufdruck auf den Mänteln			
	Der Luftdruck der Reifen ist zu niedrig.			
	Der Reifen ist platt.			
	Die Mäntel weisen Risse oder Löcher auf.			
	Die Mäntel sind in Ordnung.			
6. Kette	Die Kette ist schmutzig.			
	Die Kette ist rostig.			
	Die Kette ist trocken.			
	Die Kette ist geölt.			
	Die Kette lässt sich mehr als einen Zentimeter vom Kettenblatt abheben.			
	Die Kette ist locker.			
7. Schaltung	Die Schaltung lässt sich nicht in alle Gänge schalten.			
	Die Schaltung lässt sich in alle Gänge schalten.			
8. Feste Muttern	Die Schutzbleche oder der Kettenschutz klappern.			
	Die Schutzbleche und der Kettenschutz sitzen fest.			
	Die Radmutter oder die Schnellspanner sitzen fest.			
	Die Radmutter oder die Schnellspanner sind locker.			
	Der Sattel und der Lenker sitzen fest.			
	Der Sattel und der Lenker sind locker.			
9. Speichen	Die Speichen sind locker.			
	Einzelne Speichen fehlen.			
	Die Speichen sind vollständig und fest.			
	Das Rad hat eine Acht.			
	Einige Speichen sind verrostet.			

